

INFORME SOBRE LOS DAÑOS EN PAVIMENTACIÓN Y MURO EXTERIOR EN LA IGLESIA PARROQUIAL DE SANTA EULALIA DE CARRANZO (ASTURIAS).

(julio 2020)



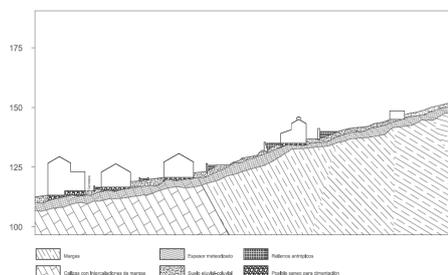
La Iglesia parroquial de Santa Eulalia, de Carranzo, nos solicitó un dictamen sobre el estado del pavimento que rodea la iglesia por su lado sur y del muro de contención de tierras que bordea dicho pavimento. El pavimento está agrietado fundamentalmente en la equina sureste y un tercio del muro de contención manifiesta desplazamientos y grietas precisamente en la zona con daños del pavimento.



Tras la investigación se concluyó que la explanada, los castaños plantados y el pavimento de hormigón, debieron completarse en la segunda mitad del siglo pasado. Es decir, el muro y su relleno de trasdós tendrían más de 50 años de antigüedad.

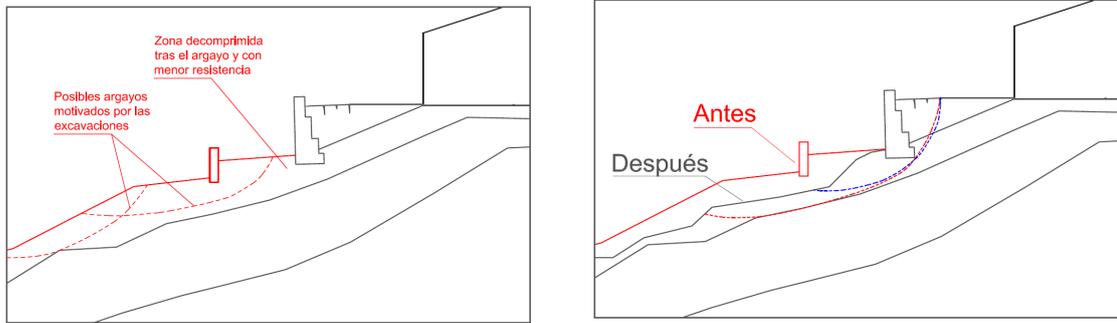
La hipótesis más plausible se basó en que en la finca inferior, en los años 2009 y 2014, se realizaron excavaciones que, por sí mismas o por los posibles argayos que hubieran causado, modificaron la pendiente del terreno

(aumentándola) por delante del muro. La información de vecinos de Santa Eulalia indica que los primeros desperfectos coinciden en el tiempo con las excavaciones en la finca inferior.



Las condiciones de estabilidad del muro cambiaron respecto de la original. La carga admisible por el terreno disminuyó y, sin llegar a la de rotura, se habrían causado deformaciones en el apoyo del muro.

El pavimento de hormigón no resistió los primeros desplazamientos que ocurrieron, apareciendo grietas en la superficie. Es seguro que por estas grietas entra el agua de lluvia y, al no tener clara la salida, puede hacer disminuir las características resistentes del relleno y aumentar los empujes, tanto sobre el muro sur como sobre el muro oriental, que también se deforma hacia afuera



La investigación fue fundamentalmente de visu apoyada con el vuelo de un dron que, además, permitió obtener un levantamiento taquimétrico en el que se basó la solución de reparación.

Se ha proyectado un nuevo muro con cimentación suficientemente profunda y con el drenaje adecuado. En el proyecto, la primera fase consiste en la verificación, con calicatas y sondeos o penetraciones dinámicas, que las hipótesis geotécnicas de base son las correctas

Palabras clave: terraplenes, estabilidad, presión intersticial, dron.